

**Agenția Națională pentru Protecția Mediului****AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IALOMITA****DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE****Nr.108 din 29.05.2018**

Ca urmare a solicitării de emiteră a acordului de mediu adresate de **SC AGRO OIL SERVICE SRL** cu sediul în loc.Slobozia, b-dul.M.Basarb, bl.MB20, sc.B-C, jud.Ialomita, înregistrata la APM Ialomița la nr.2803/26.04.2018, în baza:

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
2. **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Ialomița decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 16.05.2018, că proiectul "**Construire siloz depozitare cereale**" propus a fi amplasat în mun.Slobozia, sos.Brailei, nr.10, județul Ialomița, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

-proiectul se încadrează în prevederile H.G. 445/2009, **anexa nr.2 la pct. 10 a)** proiecte de dezvoltare a unităților/zonelor industriale.
-în conformitate cu criteriile din Anexa III a Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind efectele anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

1.Characteristicile proiectului

a)Dimensiunea și concepția proiectului:

- doua celule metalice Sc= 220,00 mp/buc, Sc total= 440,00 mp, cu capacitatea de depozitare 3000 tone/siloz, capacitatea totală 6000 tone;

- buncar pentru recepția cerealelor - construcție din beton armat realizată îngropat;

- copertina metalică peste buncar de recepție (structura metalică cu închideri din panouri metalice de tablă cutată zincată) Sc=70,00 mp

- cuva pentru elevatoare - construcție din beton armat realizată îngropat, în care vor fi montate elevatoarele susținute pe înălțime de un esafodaj din schelet metalic Sc= 15,00 mp

- fundații pentru montajul unui siloz tampon pentru încărcare rapidă în auto Sc= 39,00mp;

- canal transportor realizat îngropat din beton armat (pentru descărcarea cerealelor din celulele de siloz) Sc=13,00mp.

- cabina de comandă amplasare automatizare silozuri (construcție de tip container mobil) Sc=9,00mp;

Siloz depozitare cereale

Construcția propusă, cu destinația de siloz pentru depozitarea cerealelor va fi alcătuită astfel:

- doua celule metalice cu capacitatea de 3000 tone fiecare;

- buncar pentru recepția cerealelor - construcție din beton armat realizată îngropat, protejată cu o suprastructură metalică de tip copertină din panouri de tablă cutată zincată;

- cuva pentru elevatoare - construcție din beton armat realizată îngropat, în care vor fi montate elevatoarele susținute pe înălțime de un esafodaj din schelet metalic;

- canal transportor realizat din beton armat.

- siloz încărcare rapidă cu capacitatea de 100 tone și Sc=39,00 mp.

- cabina de comandă (construcție de tip container mobil) Sc=9,00mp

- esafodaj metalic cu stalpi pentru încărcarea cerealelor pe calea ferată.

Celule metalice de siloz

Diametrul silozurilor va fi de 15.30m, înălțimea +23,00 m la varf, respectiv înălțimea +18,70m la streasina de la cota terenului amenajat. Înălțimea maximă a elevatoarelor va fi de 29,30 m de la cota 0,00, considerată la 90 cm față de cota terenului amenajat.

Fundatiile celulelor metalice de siloz vor fi de tip continue, executate monolit din beton armat. Pardoseala va fi deasemenea din beton armat peste care se va realiza o podea perforata din otel galvanizat pentru realizarea aerarii cerealelor. Ancorarea montanților de fundatie se va face cu piese metalice specifice si buloane metalice conform instructiunilor date de furnizor. Silozurile ce urmeaza a fi montate pe fundatia continua vor fi livrate in subansambluri, iar montajul va fi efectuat de firma producatoare. Celulele de siloz sunt formate din placi de tabla ondulata, din otel structural, galvanizat, care asigura o lunga rezistenta la agenti atmosferici. Structura va fi intarita in exterior prin montanti din foi de tabla, de grosime variabila, indoite prin presare. Montarea placilor de tabla si a montanților se efectueaza prin suruburi cu o rezistenta mecanica inalta, tratati impotriva coroziunii. Infiltrarea apei intre placi se evita prin etanseizarea la imbinari cu articulatii de plastic, care isi pastreaza performanta intacta in timp.

Acoperisul este format din elemente de forma trapezoidala din tabla de otel zincat, cu racorduri de intarire pentru a rezista la sarcini cauzate de zapada.

Silozurile metalice vor fi dotate cu scari metalice cu grilaj de protectie si platforme de repaus, guri de aerisire si usi de vizitare, pasarela de inspectie.

Constructiile propuse vor fi prevazute cu trotuare si platforme din beton simplu si armat pentru protejarea fundatiilor de apele pluviale.

Adiacent celulelor de siloz, pentru desfasurarea fluxului tehnologic (incarcarea si decarcarea acestora) se vor mai executa:

Buncar descarcare auto - constructie ingropata din beton armat cu dimensiunile maxime in plan 3,10 x 8,90m si adancime - 4,00 de la cota terenului amenajat. Peretii perimetrali se vor realiza din beton armat cu grosimea de 30 cm iar radierul din beton armat cu grosimea de 35 cm. Copertina peste buncarul de receptie se va executa cu stalpi metalici ,grinzi metalice si pane. Inchiderile vor fi executate cu panouri metalice de tabla cutata zincata.

Cuva elevator - constructie ingropata din beton armat cu dimensiunile maxime in plan 3,30 x 4,30m si adancimea utila 3,00 m. Peretii perimetrali se vor realiza din beton armat cu grosimea de 30 cm. Pe peretii cuvei din beton armat se va monta un esafodaj metalic pentru sustinerea elevatorilor , pana la cota 29,30m.

Canal transportor - constructie ingropata din beton armat cu dimensiunile maxime in plan 0.50m x 26,00m si adancimea -1,50 de la cota terenului amenajat. Peretii perimetrali se vor realiza din beton armat cu grosimea de 20 cm ,iar radierul din beton armat cu grosimea de 20 cm.

Cabina de comanda - Constructie de tip container mobil - aceasta se va amplasa pe o platforma de beton armat de 20 cm si are ca destinatie automatizarea silozurilor. Containerul Mobil va fi din panouri sandwich 10cm cu usa metalica de acces si fereastră cu tamplarie PVC si geam termopan cu vedere catre silozul de incarcare rapida.

Asigurare utilitati:

-Alimentarea cu energie electrica – racordarea printr-un bransament la rețeaua electrica din zona.

b) cumularea cu alte proiecte - nu sunt alte proiecte in derulare;

c) utilizarea resurselor naturale – proiectul va utiliza balast, piatra sparta si apa;

d) cantitati si tipuri de deseuri generate: deseuri menajere si deseuri rezultate din constructii; Deseurile menajere se vor colecta selectiv in pubele iar cele rezultate din constructii se vor colecta in recipiente de plastic sau metalice si vor fi preluate de unitati specializate autorizate.

e) poluarea și alte efecte negative: emisiile, zgomotul si vibratiile sunt cele produse prin functionarea utilajelor specifice in perioada lucrarilor de executie si vor fi in limite admisibile;

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: riscul este redus;

g) riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): Proiectul nu creaza disconfort locuitorilor din zona.

2. Amplasarea proiectelor

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuala si aprobata a terenurilor: terenul este situat in intravilanul loc. Slobozia, conform certificat de urbanism nr.21600/04.04.2018, emis de Primaria Slobozia, folosinta actuala a terenului este zona comert-servicii, iar destinatia, este zona comert-servicii;

b) bogatia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relativa ale resurselor naturale din zona si din subteranul acesteia - in zona nu sunt resurse naturale;

c) capacitatea de absorbtie a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

i. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: amplasamentul proiectului nu influenteaza astfel de zone;

ii. zone costiere și mediul marin: nu este cazul;

iii. zonele montane și forestiere: nu este cazul;

iv. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul;

v. zone clasificate sau protejate conform legislației in vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a -

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IALOMITA

Str. Mihai Viteazul, Nr. 1, Loc. Slobozia, Cod 920083

E-mail: office@apmil.anpm.ro; Tel. 0243 232971; Fax 0243 215949

zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;

vi. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul;

vii. zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul;

viii. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial ținând seama de:

a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată): impact local în vecinătatea imediată a amplasamentului;

b) natura impactului: redusă;

c) natura transfrontieră a impactului: proiectul propus nu are impact transfrontalier;

d) intensitatea și complexitatea impactului: prin realizarea proiectului impactul este redus, local, pe perioada de execuție a lucrărilor și redus pe perioada de funcționare;

e) probabilitatea impactului: este redusă în timpul realizării lucrărilor de construcție;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: impactul asupra mediului va fi în perioada desfășurării lucrărilor de execuție și impact relativ redus în timpul funcționării;

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: impact nesemnificativ;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: impact nesemnificativ pe perioada realizării și funcționării investiției.

Condițiile de realizare a proiectului:

- Investiția se va realiza cu respectarea memoriului de prezentare întocmit conform Ord. 135/2010, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de urbanism nr. 21600/04.04.2018, emis de Primăria Slobozia.
- Lucrările se vor desfășura în flux continuu, fără întreruperi și pe termen scurt, pentru reducerea pe cât posibil a poluării și pentru a nu afecta zonele învecinate.
- Se vor respecta condițiile prevăzute în actele de reglementare emise de alte autorități.
- Se va notifica APM Ialomița dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actului de reglementare, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actului de reglementare, înainte de realizarea modificării.
- Pe perioada execuției lucrărilor noxele eliminate prin funcționarea mijloacelor de transport și a utilajelor se vor păstra la un nivel redus prin efectuarea reviziei tehnice.
- Se va elimina pericolul contaminării cu produse petrolifere a solului și implicit a apei subterane, prin efectuarea schimburilor de ulei de la utilaje în stații specializate.
- Utilajele și mijloacele de transport folosite la realizarea investiției, vor fi în stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil, lubrifianți, direct sau indirect;
- Se va respecta STAS 10.009/1988-Acustică urbană, limitele admisibile ale nivelului de zgomot.
- Colectarea selectivă a deșeurilor rezultate și evacuarea în funcție de natura lor pentru depozitare sau valorificare către serviciile de salubritate, pe baza de contract, ținând cont de prevederile Legii 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Colectarea selectivă și depozitarea corespunzătoare pe tip de deșeurile și valorificarea lor prin unități specializate.
- Nu se vor depozita materiale de construcție sau deșeurile în afara perimetrului detinut de titularul proiectului;
- La executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărirea apelor.
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe durata de execuție a lucrărilor pentru implementarea proiectului.
- Se vor lua toate măsurile necesare pentru evitarea poluării factorilor de mediu, fiind obligatoriu să se respecte normele, standardele și legislația privind protecția mediului în vigoare.
- Materialele de construcție pulverulente se vor manipula în așa fel încât să se reducă la minim nivelul particulelor ce pot fi antrenate de curenții atmosferici.
- Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de poluanți, praf, zgomot și vibrații.
- Se vor respecta prevederile legale:
 - HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile inclusiv deșeurile periculoase;
 - HG 349/2005 privind depozitarea deșeurilor, modificată și completată de HG 1292/2010;

Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul proiectului și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IALOMITA

Str. Mihai Viteazul, Nr. 1, Loc. Slobozia, Cod 920083

E-mail: office@apmil.anpm.ro; Tel. 0243 232971; Fax 0243 215949

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage după sine suspendarea și/sau anularea acesteia, după caz, conform prevederilor legale.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluarea impactului asupra mediului și de evaluare adecvată.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,

Emil Ghiauru



ȘEF SERVICIU AAA,

Gabriela COJOCARU

Întocmit,

Marilena POPESCU

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IALOMITA

Str. Mihai Viteazul, Nr. 1, Loc. Slobozia, Cod 920083

E-mail: office@apmil.anpm.ro; Tel. 0243 232971; Fax 0243 215949