



**Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor
Agenția Națională pentru Protecția Mediului**



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IALOMITA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 169 din 04.08.2016

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA REVIGA**, cu sediul în comuna Reviga, sat Reviga, str. A.I.Cuza, nr. 19, județul Ialomița, ..., înregistrată la APM Ialomița cu nr. 4666/19.07.2016, în baza:

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
2. **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Ialomița decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 25.07.2016, că proiectul **MODERNIZAREA REȚELEI DE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA REVIGA CU SATELE COMPONENTE, JUDEȚUL IALOMITA** propus a fi amplasat în intravilanul comunei Reviga, satele Reviga, Rovine, Crunti, Mircea cel Batran, jud.Ialomița nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

-proiectul propus intra sub incidenta Hotărârii Guvernului nr.445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului fiind încadrat în anexa nr.2 , la pct. 13.a) „orice modificari sau extinderi , altele decât cele prevazute la pct. 22 din anexa nr.1 , ale proiectelor prevazute in anexa 1 sau in prezenta anexa , deja autorizate , executate sau in curs de a fi executate , care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”

-proiectul propus nu intra sub incidenta art.28 din O.U G.nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul acestuia fiind situat în intravilanul com. Reviga, jud.Ialomița.

1. Caracteristicile proiectului

a) mărimea proiectului

Terenul este situat în intravilanul localitatilor : Reviga, Mircea cel Batran, Crunti, Rovine, sunt drumuri publice .



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IALOMIȚA

Strada Mihai Viteazul, nr. 1, Slobozia, Ialomița, cod 920083

Tel: 0242 222071, 0242 221120, 0242 248 700 Fax: 0242 215040

Amenajarea drumurilor se afla pe actualul traseu, iar rectificările ce urmează a se efectua pentru încadrarea în normele tehnice, nu atrag după sine ocupări de noi terenuri.

Drumurile propuse pentru modernizare sunt:

	COMUNA REVIGA, sat Reviga, sat Rovine, sat Mircea cel Batran, sat Crunti
	Strada Brutariei
	Strada Strada Stefan cel Mare
	Strada Unirii
	Strada Stan Paun
	Strada Zeca Valeriu
	Strada Bisericii
	Strada Eroilor
	Strada Reviga
	Strada Inv. Raducu Dumitrescu
	Strada Scolii

Soluția de modernizare constă în:

Pentru trafic ușor :

1. 6 cm strat de uzură BA16
2. 25 cm de piatră
3. 10 cm de balast
4. strat de piatră împietrită existentă ce se reprofilează și se scarifică.

Pentru trafic mediu :

1. 4 cm strat uzură BA16
2. 6 cm strat AB25
3. 25 cm piatră spartă
4. 10 cm balast
5. strat de piatră împietrită existentă ce se reprofilează și se scarifică

Lățimea platformei drumului asigură proiectarea unor drumuri cu lățimea părții carosabile, a acostamentelor și a elementelor geometrice în profil transversal după cum urmează :

-drumuri locale cu partea carosabilă de 5,00 m ; 5,50 m ; m 4,00 (profil tip), acostamente cu lățimea de 0,75 (0.50 m) , șanțuri de pamant , pentru scurgerea apelor.

Pentru asigurarea scurgerii apelor s-au prevăzut șanțuri de pamant care se vor pava în viitor , cu finanțare din fonduri locale, pe ambele părți ale drumurilor supuse modernizării. La intersecția cu drumurile laterale se vor executa podete din tuburi prefabricate cu $d=400$ mm, pentru scurgerea apei pluviale din zonă.

Drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 10.00 m și vor avea o parte carosabilă de 5.50 m, 5.00 m ; 4.00 m . Sistemul rutier propus pentru drumurile laterale va fi identic cu cel al drumurilor propuse spre modernizare.

b) cumulară cu alte proiecte:

- drumurile sunt existente

c) utilizarea resurselor naturale

-materiale de construcții: nisip, pietris, etc ;

d) producția de deșuri:

-deșurile rezultate vor fi colectate selectiv și predate societăților de profil.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IALOMIȚA

Strada Mihai Viteazul, nr. 1, Slobozia, Ialomița, cod 920083

Tel: 0243-232971, 0243-231139, 0746.248.799 Fax: 0243-215949

e-mail : reglementari@apmil.anpm.ro

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de discomfort:

-surse de zgomot și vibrații, la realizarea investiției: zgomotul produs de uneltele și utilajele folosite

-protecția așezărilor umane – proiectul se realizează în intravilanul localităților: Reviga, Mircea cel Bătrân, Crunți, Rovine – lucrările se vor desfășura în baza unui grafic

f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate:

-nu este cazul

2. Localizarea proiectului

-investiția se va realiza în intravilanul localităților: Reviga, Mircea cel Bătrân, Crunți, Rovine

2.1. utilizarea existentă a terenului:

-categoria actuală a terenului – drumuri comunale, străzi și aparține domeniului public;

2.2. relativă abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora

-nu este cazul

2.3. capacitatea de absorbție a mediului:

a) zonele umede - nu este cazul;

b) zonele costiere – nu este cazul;

c) zonele montane și cele împădurite - nu este cazul;

d) parcurile și rezervațiile naturale - nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc. - nu este cazul;

f) zonele de protecție specială: nu este cazul;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite - nu este cazul;

h) ariile dens populate - nu este cazul

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul;

3. Caracteristicile impactului potențial

a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate - nu este cazul;

b) natura transfrontieră a impactului - nu este cazul;

c) mărimea și complexitatea impactului – nu este cazul;

d) probabilitatea impactului - nu este cazul;

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – nu este cazul;

Condițiile de realizare a proiectului:

- Se vor respecta prevederile legislației de mediu în vigoare, condițiile prevăzute în actele de reglementare emise de alte autorități, solicitate prin certificatul de urbanism nr. 6 din 04.07.2016 emis de PRIMĂRIA COMUNEI REVIGA;
- Se va notifica APM Ialomița dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actului de reglementare, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actului de reglementare, înainte de realizarea modificării;
- Realizarea lucrărilor pe baza unui grafic de lucrări astfel încât să fie scurtată perioada de execuție pentru a diminua pe cât posibil poluarea;
- **Protecția solului și a subsolului:**
 - Amenajarea de spații și dotări corespunzătoare pentru depozitarea materialelor și a parcarii utilajelor, pentru colectarea selectivă a deșeurilor;
 - Materialele de construcții nu se vor depozita direct pe sol; respectarea locurilor de parcare pentru utilajele de transport;

- Utilajele folosite pe durata de realizarea a lucrarilor precum si mijloacele de transport, vor avea o stare tehnica corespunzatoare ,astfel incat sa fie exclusa orice posibilitate de poluare a mediului inconjurator cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
- Se interzic lucrarile de intetinare si reparatii la utilajele si mijloacele de transport in cadrul obiectivului de investitie acestea se vor realiza numai prin unitati specializate autorizate ;
- Materialele necesare executarii lucrarilor vor fi depozitate numai in locuri special amenajate, astfel incat sa se asigure protectia factorilor de mediu;
- Evitarea degradarii terenurilor invecinate amplasamentului, prin stationarea utilajelor, depozitarea de materiale, etc.;
- Refacerea ecologica a zonelor afectate de organizarea de santier.
- **Protectia calitatii apei**
 - In perioada de executie a lucrarilor cat si la functionare se vor lua toate masurile ce se impun pentru a elimina pericolul poluarii apelor subterane si de suprafata prin evitarea pierderilor de materiale si substante cu potential poluant;
- **Protectia calitatii aerului:**
 - Utilizarea de mijloace tehnologice și utilaje de transport sa se faca in buna stare de functionare si in bune conditii tehnice;
 - Se vor intreprinde masuri de reducere a poluarii cu pulberi printr-un transport si o manipulare adecvata a materialelor de constructie pe parcursul efectuarii lucrarilor;
- **Protectia impotriva zgomotului , vibratiilor si a mirosurilor**
 - Nivelul de zgomot echivalent se va incadra in limitele prevazute de STAS 10009/1988 si Ord. M.S. 536/1997 pentru aprobarea normelor de igiena si a recomandarilor privind mediul de viata al populatiei;
 - In timpul lucrarilor se vor folosi utilaje performante care nu produc pierderi de substante poluante in timpul functionarii si care nu genereaza zgomot peste limitele admise;
- **Protectia impotriva radiatiilor**
 - in spatiul de lucru nu sunt surse de radiatii si nu sunt necesare amenajari si dotari pentru protectie impotriva radiatiilor;
- **Gospodarirea deseurilor**
 - Amenajarea de spatii si dotari corespunzatoare pentru colectarea selectiva si depozitarea temporara a deseurilor provenite din santier;
 - Deseurile generate pe perioada executiei lucrarilor de investitie se vor colecta selectiv, in spatiile special amenajate si se vor gestiona conform Legii 211/2011 privind regimul deseurilor..
 - Este interzisă abandonarea deșeurilor sau depozitarea în locuri neautorizate; pe durata transportului deșeurile vor fi însoțite de documente din care să rezulte deținătorul, destinatarul, tipul deșeurilor, locul de încărcare, locul de destinație, cantitatea;
 - Se vor respecta prevederile H.G. 349/2005 privind depozitarea deseurilor ;



La finalizarea investitiei se va notifica APM Ialomita

Proiectul propus nu necesita parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluarea impactului asupra mediului si de evaluare adecvata.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie contine (cinci) pagini si a fost emisa in 3 exemplare .



p. Șef serviciu,
Adrian IONESCU

Întocmit,
Luciana FLORITA



Handwritten notes or scribbles in the center of the page.

