



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IALOMITA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr.202 din 10.10.2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA BALACIU**, cu sediul în com.Balaciu, str. Calea Bucuresti, nr. 22, jud.Ialomita, , înregistrată la APM Ialomita cu nr. 6145/20.09.2017, în baza:

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
2. **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Ialomita decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 02.10.2017, că proiectul „**Modernizarea drumurilor publice in comuna Balaciu cu satele componente, judetul Ialomita**” propus a fi amplasat în com.Balaciu, satele: Balaciu, Copuzu, Crasani de Jos si Crasani de Sus, jud.Ialomita, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I.Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

-proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, **Anexa nr.2, pct.10**. Proiecte de infrastructură: **e)** construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1 și **pct.13 lit.a)**- orice modificari sau extinderi, altele decât cele prevazute la pct.22 din anexa 1, ale proiectelor prevazute in anexa 1 sau in prezenta anexa, deja autorizate , executate sau in curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

II.Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

-proiectul propus nu intră sub incidența art.28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul acestuia fiind situat în intravilanul comunei Balaciu.

1. Caracteristicile proiectului

a) mărimea proiectului Proiectul presupune realizarea următoarelor lucrari

Realizarea lucrărilor din cadrul prezentului proiect pentru are în vedere următoarele etape:

-dispunerea podetelor/rigolelor carosabile la strazile laterale si in punctele de minim de pe strazi;

-realizarea sapatarii mecanizate pana la cota de fundare;

-realizarea stratului de nisip cu o grosime de 7 cm;

-realizarea stratului de balast cu o grosime de 10 cm respectiv 30 cm ;

-realizarea stratului de piatra sparta cu o grosime de 12 cm (prima varianta din solutia I) respectiv 30 cm (a doua varianta din solutia I) in cazul primei solutii ;

-realizarea dispozitivelor pentru colectarea apelor pluviale in cazul ambelor solutii;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IALOMITA

Strada Mihai Viteazul, nr. 1, Slobozia, Ialomita, cod 920083

Tel: 0243-232971, Fax: 0243-215949, e-mail : office@apmil.anpm.ro

- realizarea stratului de legatura din beton asfaltic cu agregate concasate BAD 20 cu grosime de 6cm, in cazul celei de-a doua variante din solutia I;
- realizarea stratului uzura din beton asfaltic cu agregate concasate BA 16 cu grosime de 6cm grosime (prima varianta din solutia I) respectiv 4cm grosime (a doua varianta din solutia I) ;
- amenajarea strazilor laterale pe o lungime de 5 m folosind aceeasi structura rutiera precum cea de pe strazile modernizate in proiect;
- realizarea semnalizarii rutiere prin marcaje si indicatoare rutiere.

Sistemul rutier propus este urmatorul :

Pentru trafic usor:

- 6 cm BA16 conform AND 605 (BA 16 RUL conform SR EN 13108);
- 12 cm piatra sparta conform SR EN 13242+A1;
- 30 cm balast conform SR EN 13242+A1;
- 7 cm strat din nisip.

Pentru trafic mediu:

- 4 cm BA16 conform AND 605 (BA 16 RUL conform SR EN 13108);
- 6 cm BAD 20 conform AND 605 (BA 20 LEG conform SR EN 13108);
- 30 cm piatra sparta conform SR EN 13242+A1;
- 10 cm balast conform SR EN 13242+A1;
- 7 cm strat din nisip.

Lungimea totala a străzilor ce urmeaza a fi modernizate este de 10797.97m si presupune urmatoarele lucrari:

Sat Balaciu:

Strada Noua, L=443.87m

Structura rutiera parte carosabila intre km 0+000.00 – 0+026.00:

- 6 cm MAS 16 conform AND 605;
- 12 cm piatra sparta conform SR EN 13242+A1;
- 30 cm balast conform SR EN 13242+A1;
- 7 cm strat din nisip.

Structura rutiera parte carosabila intre km 0+026.00– 0+443.87:

- 6 cm BA16 conform AND 605 (BA 16 RUL conform SR EN 13108);
- 12 cm piatra sparta conform SR EN 13242+A1;
- 30 cm balast conform SR EN 13242+A1;
- 7 cm strat din nisip.

Latime parte carosabila: 4.00m;Acostamente consolidate: 2x0.50m;Dispozitive pentru colectare ape pluviale: 2x1.40m rigole triunghiulare din pamant;Marcaje transversale (trecei de pietoni): 12.00mp x 1 trecere pietonala ;Marcaje longitudinale: 2x443.87m pentru delimitare parte carosabila;Indicatoare rutiere: 3 buc;Podete pentru descarcare/continuizare dispozitive de colectare ape pluviale DN=600mm: 1x11.00m;Rigole carosabile pentru accese mici L=1.00m: 34 buc ;Rigole carosabile pentru accese mari L=4.00m: 34 buc; Rigole carosabile pentru accese obiective speciale L=10.00m: 1 buc;Rigole carosabile pentru contiunizare dispozitive colectare ape pluviale in zona trotuarului existent L=1.20m: 2 buc;

Strada Salcamilor, L=465.88m

Structura rutiera parte carosabila intre km 0+000.00 – 0+026.00:

- 6 cm MAS 16 conform AND 605;
- 12 cm piatra sparta conform SR EN 13242+A1;
- 30 cm balast conform SR EN 13242+A1;
- 7 cm strat din nisip.

Structura rutiera parte carosabila intre km 0+026.00– 0+465.88:

- 6 cm BA16 conform AND 605 (BA 16 RUL conform SR EN 13108);
- 12 cm piatra sparta conform SR EN 13242+A1;
- 30 cm balast conform SR EN 13242+A1;
- 7 cm strat din nisip.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IALOMITA

Strada Mihai Viteazul, nr. 1, Slobozia, Ialomița, cod 920083

Tel: 0243-232971, Fax: 0243-215949, e-mail : office@apmil.anpm.ro

Latime parte carosabila: 4.00m;Dispozitive pentru colectare ape pluviale: 2x1.10m rigole de acostament, betonate ;Strazi laterale amenajate pe 10.00m lungime si latime variabila cu aceasi structura rutiera precum cea de pe strada principala modernizata: 1 buc;Marcaje longitudinale: 2x465.88m pentru delimitare parte carosabila;Indicatoare rutiere: 6 buc;Rigole carosabile pentru descarcare/continuizare dispozitive de colectare ape pluviale: 1x9.00m;Podete pentru descarcare/continuizare dispozitive de colectare ape pluviale DN=600mm: 1x11.00m ;Rigole carosabile pentru accese mici L=1.00m: 21 buc ;Rigole carosabile pentru accese mari L=4.00m: 21 buc;
Rigole carosabile pentru contiunizare dispozitive colectare ape pluviale in zona trotuarului existent L=1.20m: 2 buc ;Platforme de incrucisare 2x20.00m: 2 buc

Strada Ghetariei, L=502.25m

Structura rutiera parte carosabila intre km 0+000.00 – 0+026.00:

- 6 cm MAS 16 conform AND 605;
- 12 cm piatra sparta conform SR EN 13242+A1;
- 30 cm balast conform SR EN 13242+A1;
- 7 cm strat din nisip.

Structura rutiera parte carosabila intre km 0+026.00– 0+502.25:

- 6 cm BA16 conform AND 605 (BA 16 RUL conform SR EN 13108);
- 12 cm piatra sparta conform SR EN 13242+A1;
- 30 cm balast conform SR EN 13242+A1;
- 7 cm strat din nisip.

Latime parte carosabila: 4.00m ;Dispozitive pentru colectare ape pluviale: 2x1.10m rigole de acostament, betonate;Strazi laterale amenajate pe 10.00m lungime si latime variabila cu aceasi structura rutiera precum cea de pe strada principala modernizata: 1 buc;Marcaje longitudinale: 2x502.25m pentru delimitare parte carosabila;Indicatoare rutiere: 5 buc;Rigole carosabile pentru descarcare/continuizare dispozitive de colectare ape pluviale: 1x7.00m;Podete pentru descarcare/continuizare dispozitive de colectare ape pluviale DN=600mm: 1x10.00m;Rigole carosabile pentru accese mici L=1.00m: 21 buc ;Rigole carosabile pentru accese mari L=4.00m: 21 buc;Rigole carosabile pentru contiunizare dispozitive colectare ape pluviale in zona trotuarului existent L=1.20m: 2 buc;Platforme de incrucisare 1.00m x 20.00m: 2 buc;

Strada Preot Barbu, L=500.86m

Structura rutiera parte carosabila intre km 0+000.00 – 0+026.00:

- 6 cm MAS 16 conform AND 605;
- 12 cm piatra sparta conform SR EN 13242+A1;
- 30 cm balast conform SR EN 13242+A1;
- 7 cm strat din nisip.

Structura rutiera parte carosabila intre km 0+026.00– 0+500.86:

- 6 cm BA16 conform AND 605 (BA 16 RUL conform SR EN 13108);
- 12 cm piatra sparta conform SR EN 13242+A1;
- 30 cm balast conform SR EN 13242+A1;
- 7 cm strat din nisip.

Latime parte carosabila: 4.00m;Dispozitive pentru colectare ape pluviale: 2x1.10m rigole de acostament, betonate;Marcaje transversale (trecei de pietoni): 12.00mp x 2 trecei pietonale; Marcaje longitudinale: 2x500.86m pentru delimitare parte carosabila;Indicatoare rutiere: 6 buc; Podete pentru descarcare/continuizare dispozitive de colectare ape pluviale DN=600mm: 1x10.00m

Rigole carosabile pentru accese mici L=1.00m: 25 buc;Rigole carosabile pentru accese mari L=4.00m: 25 buc;Rigole carosabile pentru contiunizare dispozitive colectare ape pluviale in zona trotuarului existent L=1.20m: 2 buc;Platforme de incrucisare 2x20.00m: 1 buc.

Strada Postei, L=498.60m

Structura rutiera parte carosabila intre km 0+000.00 – 0+026.00:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IALOMITA

Strada Mihai Viteazul, nr. 1, Slobozia, Ialomița, cod 920083

Tel: 0243-232971, Fax: 0243-215949, e-mail : office@apmil.anpm.ro

- 6 cm MAS 16 conform AND 605;
- 12 cm piatra sparta conform SR EN 13242+A1;
- 30 cm balast conform SR EN 13242+A1;
- 7 cm strat din nisip.

Structura rutiera parte carosabila intre km 0+026.00 – 0+498.60:

- 6 cm BA16 conform AND 605 (BA 16 RUL conform SR EN 13108);
- 12 cm piatra sparta conform SR EN 13242+A1;
- 30 cm balast conform SR EN 13242+A1;
- 7 cm strat din nisip.

Latime parte carosabila: 4.00m;Acostamente consolidate: 2x0.50m;Dispozitive pentru colectare ape pluviale: 2x1.40m rigole triunghiulare din pamant;Marcaje transversale (treceeri de pietoni): 12.00mp x 1 trecere pietonala;Marcaje longitudinale: 2x498.60m pentru delimitare parte carosabila.

Indicatoare rutiere: 4 buc;Podete pentru descarcare/continuizare dispozitive de colectare ape pluviale DN=600mm: 1x12.00m;Rigole carosabile pentru accese mici L=1.00m: 22 buc;Rigole carosabile pentru accese mari L=4.00m: 22 buc;Rigole carosabile pentru accese obiective speciale L=10.00m: 1 buc;

Rigole carosabile pentru contiunizare dispozitive colectare ape pluviale in zona trotuarului existent L=1.20m: 2 buc;

Strada Berechet, L=203.75m

Structura rutiera parte carosabila:

- 6 cm BA16 conform AND 605 (BA 16 RUL conform SR EN 13108);
- 12 cm piatra sparta conform SR EN 13242+A1;
- 30 cm balast conform SR EN 13242+A1;
- 7 cm strat din nisip.

Latime parte carosabila: 4.00m;Dispozitive pentru colectare ape pluviale: 2x1.10m rigole de acostament, betonate;Strazi laterale amenajate pe 10.00m lungime si latime variabila cu aceasi structura rutiera precum cea de pe strada principala modernizata: 2 buc;Marcaje longitudinale: 2x203.75m pentru delimitare parte carosabila;Indicatoare rutiere: 6 buc;Podete pentru descarcare/continuizare dispozitive de colectare ape pluviale DN=600mm: 1x7.00m ;Rigole carosabile pentru accese mici L=1.00m: 3 buc;Rigole carosabile pentru accese mari L=4.00m: 3 buc

Strada Crivatului, L=356.31m

Structura rutiera parte carosabila:

- 4 cm BA16 conform AND 605 (BA 16 RUL conform SR EN 13108);
- 6 cm BAD 20 conform AND 605 (BA 20 LEG conform SR EN 13108);
- 30 cm piatra sparta conform SR EN 13242+A1;
- 10 cm balast conform SR EN 13242+A1;
- 7 cm strat din nisip.

Latime parte carosabila: 4.00m;Acostamente consolidate: 2x0.50m;Dispozitive pentru colectare ape pluviale: 2x1.40m rigole triunghiulare din pamant;Strazi laterale amenajate pe 10.00m lungime si latime variabila cu aceasi structura rutiera precum cea de pe strada principala modernizata:2 buc;Marcaje longitudinale: 2x356.31m pentru delimitare parte carosabila.Indicatoare rutiere: 1 buc.

Podete pentru descarcare/continuizare dispozitive de colectare ape pluviale DN=600mm: 1x9.00m;

Rigole carosabile pentru accese mici L=1.00m: 18 buc;Rigole carosabile pentru accese mari L=4.00m: 18 buc;

Strada Eroii Patrascu, L=513.22m

Structura rutiera parte carosabila:

- 4 cm BA16 conform AND 605 (BA 16 RUL conform SR EN 13108);
- 6 cm BAD 20 conform AND 605 (BA 20 LEG conform SR EN 13108);

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IALOMITA

Strada Mihai Viteazul, nr. 1, Slobozia, Ialomița, cod 920083

Tel: 0243-232971, Fax: 0243-215949, e-mail : office@apmil.anpm.ro

- 30 cm piatra sparta conform SR EN 13242+A1;
- 10 cm balast conform SR EN 13242+A1;
- 7 cm strat din nisip.

Latime parte carosabila: 4.00m;Acostamente consolidate: 2x0.50m;Dispozitive pentru colectare ape pluviale: 2x1.40m rigole triunghiulare din pamant;Strazi laterale amenajate pe 10.00m lungime si latime variabila cu aceasi structura rutiera precum cea de pe strada principala modernizata:4 buc.Marcaje transversale (treceeri de pietoni): 12.00mp x 4 treceeri pietonale;Marcaje longitudinale: 2x513.22m pentru delimitare parte carosabila.Indicatoare rutiere: 13 buc.Rigole carosabile pentru descarcare/continuizare dispozitive de colectare ape pluviale: 1x14.00m + 1x6.00m + 1x9.00m;Rigole carosabile pentru accese mici L=1.00m: 7 buc;Rigole carosabile pentru accese mari L=4.00m: 7 buc

Strada Nordului, L=1194.51m

Structura rutiera parte carosabila:

- 4 cm BA16 conform AND 605 (BA 16 RUL conform SR EN 13108);
- 6 cm BAD 20 conform AND 605 (BA 20 LEG conform SR EN 13108);
- 30 cm piatra sparta conform SR EN 13242+A1;
- 10 cm balast conform SR EN 13242+A1;
- 7 cm strat din nisip.

Latime parte carosabila: 5.50m;Acostamente balastate: 2x0.50m;Dispozitive pentru colectare ape pluviale: 2x1.40m rigole triunghiulare din pamant;Strazi laterale amenajate pe 10.00m lungime si latime variabila cu aceasi structura rutiera precum cea de pe strada principala modernizata: 11 buc.Marcaje transversale (treceeri de pietoni): 12.00mp x 1 trecere pietonala;Marcaje longitudinale: 2x1194.51m pentru delimitare parte carosabila si 1x1194.51m pentru delimitare sensuri de circulatie;Indicatoare rutiere: 33 buc;Podete pentru descarcare/continuizare dispozitive de colectare ape pluviale DN=600mm: 3x9.00m + 5x8.00m + 1x5.00m + 2x7.00m ;Rigole carosabile pentru accese mici L=1.00m: 34 buc; Rigole carosabile pentru accese mari L=4.00m: 34 buc;

Strada Primaverii, L=359.57m

Structura rutiera parte carosabila:

- 6 cm BA16 conform AND 605 (BA 16 RUL conform SR EN 13108);
- 12 cm piatra sparta conform SR EN 13242+A1;
- 30 cm balast conform SR EN 13242+A1;
- 7 cm strat din nisip.

Latime parte carosabila: 4.00m;Acostamente consolidate: 2x0.50m;Dispozitive pentru colectare ape pluviale: 2x1.40m rigole triunghiulare din pamant;Strazi laterale amenajate pe 10.00m lungime si latime variabila cu aceasi structura rutiera precum cea de pe strada principala modernizata: 4 buc.;

Marcaje longitudinale: 2x359.57m pentru delimitare parte carosabila.Indicatoare rutiere: 6 buc.Podete pentru descarcare/continuizare dispozitive de colectare ape pluviale DN=600mm: 2x9.00m + 1x11.00m + 1x12.00m;Rigole carosabile pentru accese mici L=1.00m: 13 buc;Rigole carosabile pentru accese mari L=4.00m: 13 buc;

Strada Lalelelor, L=356.41m

Structura rutiera parte carosabila:

- 6 cm BA16 conform AND 605 (BA 16 RUL conform SR EN 13108);
- 12 cm piatra sparta conform SR EN 13242+A1;
- 30 cm balast conform SR EN 13242+A1;
- 7 cm strat din nisip.

Latime parte carosabila: 4.00m;Acostamente consolidate: 2x0.50m;Dispozitive pentru colectare ape pluviale: 2x1.40m rigole triunghiulare din pamant;Strazi laterale amenajate pe 10.00m lungime si latime variabila cu aceasi structura rutiera precum cea de pe strada principala modernizata: 4 buc.Marcaje longitudinale: 2x356.41m pentru delimitare parte carosabila.Indicatoare rutiere: 6 buc.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IALOMITA

Strada Mihai Viteazul, nr. 1, Slobozia, Ialomița, cod 920083

Tel: 0243-232971, Fax: 0243-215949, e-mail : office@apmil.anpm.ro

Podete pentru descarcare/continuizare dispozitive de colectare ape pluviale DN=600mm: 1x10.00m + 2x9.00m + 1x8.00m, Rigole carosabile pentru accese mici L=1.00m: 13 buc;Rigole carosabile pentru accese mari L=4.00m: 13 buc;

Strada Magazinului, L=355.52m

Structura rutiera parte carosabila:

- 6 cm BA16 conform AND 605 (BA 16 RUL conform SR EN 13108);
- 12 cm piatra sparta conform SR EN 13242+A1;
- 30 cm balast conform SR EN 13242+A1;
- 7 cm strat din nisip.

Latime parte carosabila: 4.00m;Acostamente consolidate: 2x0.50m;Dispozitive pentru colectare ape pluviale: 2x1.40m rigole triunghiulare din pamant;Strazi laterale amenajate pe 10.00m lungime si latime variabila cu aceiasi structura rutiera precum cea de pe strada principala modernizata: 4 buc;Marcaje transversale (treceeri de pietoni): 12.00mp x 3 treceeri pietonale;Marcaje longitudinale: 2x355.52m pentru delimitare parte carosabila.Indicatoare rutiere: 12 buc.Podete pentru descarcare/continuizare dispozitive de colectare ape pluviale DN=600mm: 3x9.00m + 1x10.00m. Rigole carosabile pentru accese mici L=1.00m: 15 buc;Rigole carosabile pentru accese mari L=4.00m: 15 buc;Rigole carosabile pentru accese obiective speciale L=10.00m: 1 buc

Strada Chioscului, L=353.88m

Structura rutiera parte carosabila:

- 4 cm BA16 conform AND 605 (BA 16 RUL conform SR EN 13108);
- 6 cm BAD 20 conform AND 605 (BA 20 LEG conform SR EN 13108);
- 30 cm piatra sparta conform SR EN 13242+A1;
- 10 cm balast conform SR EN 13242+A1;
- 7 cm strat din nisip.

Latime parte carosabila: 4.00m;Acostamente consolidate: 2x0.50m;Dispozitive pentru colectare ape pluviale: 2x1.40m rigole triunghiulare din pamant;Strazi laterale amenajate pe 10.00m lungime si latime variabila cu aceiasi structura rutiera precum cea de pe strada principala modernizata: 4 buc.Marcaje longitudinale: 2x353.88m pentru delimitare parte carosabila.Indicatoare rutiere: 6 buc.Podete pentru descarcare/continuizare dispozitive de colectare ape pluviale DN=600mm: 4x9.00m;Rigole carosabile pentru accese mici L=1.00m: 15 buc;Rigole carosabile pentru accese mari L=4.00m: 15 buc.

Strada Eroii Miu, L=178.74m

Structura rutiera parte carosabila:

- 6 cm BA16 conform AND 605 (BA 16 RUL conform SR EN 13108);
- 12 cm piatra sparta conform SR EN 13242+A1;
- 30 cm balast conform SR EN 13242+A1;
- 7 cm strat din nisip.

Latime parte carosabila: 4.00m;Acostamente consolidate: 2x0.50m;Dispozitive pentru colectare ape pluviale: 2x1.40m rigole triunghiulare din pamant;Strazi laterale amenajate pe 10.00m lungime si latime variabila cu aceiasi structura rutiera precum cea de pe strada principala modernizata: 2 buc.Marcaje longitudinale: 2x178.74m pentru delimitare parte carosabila.Indicatoare rutiere: 5 buc.

Podete pentru descarcare/continuizare dispozitive de colectare ape pluviale DN=600mm: 1x9.00m + 1x10.00m. Rigole carosabile pentru accese mici L=1.00m: 5 buc;Rigole carosabile pentru accese mari L=4.00m: 5 buc;

Strada Aviator Pompiliu Stanga, L=353.84m

Structura rutiera parte carosabila:

- 6 cm BA16 conform AND 605 (BA 16 RUL conform SR EN 13108);
- 12 cm piatra sparta conform SR EN 13242+A1;
- 30 cm balast conform SR EN 13242+A1;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IALOMITA

Strada Mihai Viteazul, nr. 1, Slobozia, Ialomița, cod 920083

Tel: 0243-232971, Fax: 0243-215949, e-mail : office@apmil.anpm.ro

- 7 cm strat din nisip.

Latime parte carosabila: 4.00m;Acostamente consolidate: 2x0.50m;Dispozitive pentru colectare ape pluviale: 2x1.40m rigole triunghiulare din pamant;Strazi laterale amenajate pe 10.00m lungime si latime variabila cu aceeasi structura rutiera precum cea de pe strada principala modernizata: 4 buc.Marcaje longitudinale: 2x353.84m pentru delimitare parte carosabila.Indicatoare rutiere: 6 buc.

Podete pentru descarcare/continuizare dispozitive de colectare ape pluviale DN=600mm: 3x9.00m + 1x8.00m. Rigole carosabile pentru accese mici L=1.00m: 16 buc;Rigole carosabile pentru accese mari L=4.00m: 16 buc

Sat Copuzu:

Strada Principala, L=788.37m

Structura rutiera parte carosabila:

- 4 cm BA16 conform AND 605 (BA 16 RUL conform SR EN 13108);
- 6 cm BAD 20 conform AND 605 (BA 20 LEG conform SR EN 13108);
- 30 cm piatra sparta conform SR EN 13242+A1;
- 10 cm balast conform SR EN 13242+A1;
- 7 cm strat din nisip.

Latime parte carosabila: 4.00m;Dispozitive pentru colectare ape pluviale: 1x1.40m rigola triunghiulara betonata + 1x0.74m rigola carosabila;Strazi laterale amenajate pe 10.00m lungime si latime variabila cu aceeasi structura rutiera precum cea de pe strada principala modernizata: 12 buc.Marcaje transversale (treceeri de pietoni): 12.00mp x 1 trecere pietonala;Marcaje longitudinale: 2x788.37m pentru delimitare parte carosabila.Indicatoare rutiere: 23 buc.Rigole carosabile pentru descarcare/continuizare dispozitive de colectare ape pluviale: 2x8.00m + 3x7.00m ;Podete pentru descarcare/continuizare dispozitive de colectare ape pluviale DN=600mm: 1x11.00m ;Rigole carosabile pentru accese mici L=1.00m: 39 buc Rigole carosabile pentru accese mari L=4.00m: 39 buc;Platforme de incrucisare 2x20.00m: 2 buc.

Strada Bisericii, L=223.74m

Structura rutiera parte carosabila:

- 6 cm BA16 conform AND 605 (BA 16 RUL conform SR EN 13108);
- 12 cm piatra sparta conform SR EN 13242+A1;
- 30 cm balast conform SR EN 13242+A1;
- 7 cm strat din nisip.

Latime parte carosabila: 2.75m;Acostamente consolidate: 2x0.375m;Dispozitive pentru colectare ape pluviale 1x0.74m rigola carosabila;Strazi laterale amenajate pe 10.00m lungime si latime variabila cu aceeasi structura rutiera precum cea de pe strada principala modernizata: 6 buc.Marcaje longitudinale: 2x223.74m pentru delimitare parte carosabila.Indicatoare rutiere: 11 buc.Rigole carosabile pentru descarcare/continuizare dispozitive de colectare ape pluviale: 1x8.00m + 2x7.00m ;Podete pentru descarcare/continuizare dispozitive de colectare ape pluviale DN=600mm: 1x7.00m + 1x6.00mRigole carosabile pentru accese mici L=1.00m: 5 buc;Rigole carosabile pentru accese mari L=4.00m: 5 buc Platforme de incrucisare 2x20.00m: 1 buc.

Strada Mihail Popescu, L=290.25m

Structura rutiera parte carosabila:

- 6 cm BA16 conform AND 605 (BA 16 RUL conform SR EN 13108);
- 12 cm piatra sparta conform SR EN 13242+A1;
- 30 cm balast conform SR EN 13242+A1;
- 7 cm strat din nisip.

Latime parte carosabila: 4.00m;Dispozitive pentru colectare ape pluviale: 1x1.40m rigola triunghiulara betonata + 1x0.74m rigola carosabila;Strazi laterale amenajate pe 10.00m lungime si latime variabila cu aceeasi structura rutiera precum cea de pe strada principala modernizata: 2 buc.Marcaje longitudinale: 2x290.25m pentru delimitare parte carosabila.Indicatoare rutiere: 5

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IALOMITA

Strada Mihai Viteazul, nr. 1, Slobozia, Ialomița, cod 920083

Tel: 0243-232971, Fax: 0243-215949, e-mail : office@apmil.anpm.ro

buc.Podete pentru descarcare/continuizare dispozitive de colectare ape pluviale DN=600mm: 1x8.00m ;Rigole carosabile pentru accese mici L=1.00m: 19 buc;Rigole carosabile pentru accese mari L=4.00m: 19 buc;

Platforme de incrucisare 2x20.00m: 2 buc. ;

Sat Crasanii de sus:

Strada Mircea cel Batran, L=444.48m

Structura rutiera parte carosabila:

- 6 cm BA16 conform AND 605 (BA 16 RUL conform SR EN 13108);
- 12 cm piatra sparta conform SR EN 13242+A1;
- 30 cm balast conform SR EN 13242+A1;
- 7 cm strat din nisip.

Latime parte carosabila: 4.00m;Dispozitive pentru colectare ape pluviale: 1x1.40m rigola triunghiulara betonata + 1x0.74m rigola carosabila;Strazi laterale amenajate pe 10.00m lungime si latime variabila cu aceasi structura rutiera precum cea de pe strada principala modernizata: 4 buc.Marcaje transversale (treceeri de pietoni): 12.00mp x 1 trecere pietonala;Marcaje longitudinale: 2x444.48m pentru delimitare parte carosabila.Indicatoare rutiere: 10 buc.Rigole carosabile pentru descarcare/continuizare dispozitive de colectare ape pluviale: 1x9.00m + 1x5.00m ;Podete pentru descarcare/continuizare dispozitive de colectare ape pluviale DN=600mm: 2x5.00m ;Rigole carosabile pentru accese mici L=1.00m: 16 buc

Rigole carosabile pentru accese mari L=4.00m: 16 buc;Platforme de incrucisare 2x20.00m: 2 buc.

Strada Vlad Tepes, L=942.48m

Structura rutiera parte carosabila:

- 6 cm BA16 conform AND 605 (BA 16 RUL conform SR EN 13108);
- 12 cm piatra sparta conform SR EN 13242+A1;
- 30 cm balast conform SR EN 13242+A1;
- 7 cm strat din nisip.

Latime parte carosabila: 4.00m;Dispozitive pentru colectare ape pluviale: 1x1.40m rigola triunghiulara betonata + 1x0.74m rigola carosabila;Strazi laterale amenajate pe 10.00m lungime si latime variabila cu aceasi structura rutiera precum cea de pe strada principala modernizata: 4 buc.Marcaje transversale (treceeri de pietoni): 12.00mp x 1 trecere pietonala;Marcaje longitudinale: 2x942.48m pentru delimitare parte carosabila.Indicatoare rutiere: 15 buc.Rigole carosabile pentru descarcare/continuizare dispozitive de colectare ape pluviale: 1x8.00m + 1x9.00m Podete pentru descarcare/continuizare dispozitive de colectare ape pluviale DN=600mm: 2x5.00m ;Rigole carosabile pentru accese mici L=1.00m: 29 buc

Rigole carosabile pentru accese mari L=4.00m: 29 buc;Platforme de incrucisare 2x20.00m: 4 buc.

Sat Crasanii de jos:

Strada Aurelian, L=352.58m

Structura rutiera parte carosabila:

- 6 cm BA16 conform AND 605 (BA 16 RUL conform SR EN 13108);
- 12 cm piatra sparta conform SR EN 13242+A1;
- 30 cm balast conform SR EN 13242+A1;
- 7 cm strat din nisip.

Latime parte carosabila: 2.75m;Acostamente consolidate: 2x0.375m;Dispozitive pentru colectare ape pluviale 1x0.74m rigola carosabila;Strazi laterale amenajate pe 10.00m lungime si latime variabila cu aceasi structura rutiera precum cea de pe strada principala modernizata: 3 buc.Marcaje transversale (treceeri de pietoni): 12.00mp x 1 trecere pietonala;Marcaje longitudinale: 2x352.58m pentru delimitare parte carosabila.Indicatoare rutiere: 12 buc.Podete pentru descarcare/continuizare dispozitive de colectare ape pluviale DN=600mm: 1x7.00m ;Rigole carosabile pentru accese mici L=1.00m: 10 buc

Rigole carosabile pentru accese mari L=4.00m: 10 buc. Rigole carosabile pentru accese obiective speciale L=10.00m: 1 buc; Platforme de incrucisare 2x20.00m: 2 buc.

Strada Traian, L=587.44m

Structura rutiera parte carosabila:

- 6 cm BA16 conform AND 605 (BA 16 RUL conform SR EN 13108);
- 12 cm piatra sparta conform SR EN 13242+A1;
- 30 cm balast conform SR EN 13242+A1;
- 7 cm strat din nisip.

Latime parte carosabila: 4.00m; Dispozitive pentru colectare ape pluviale: 2x0.74m rigola carosabila;

Strazi laterale amenajate pe 10.00m lungime si latime variabila cu aceasi structura rutiera precum cea de pe strada principala modernizata: 2 buc. Marcaje longitudinale: 2x587.44m pentru delimitare parte carosabila. Indicatoare rutiere: 7 buc. Rigole carosabile pentru descarcare/continuizare dispozitive de colectare ape pluviale: 2x6.00m; Podete pentru descarcare/continuizare dispozitive de colectare ape pluviale DN=600mm: 1x6.00m + 1x8.00m; Rigole carosabile pentru accese mici L=1.00m: 20 buc

Rigole carosabile pentru accese mari L=4.00m: 20 buc;

Strada Decebal, L=368.00m

Structura rutiera parte carosabila:

- 6 cm BA16 conform AND 605 (BA 16 RUL conform SR EN 13108);
- 12 cm piatra sparta conform SR EN 13242+A1;
- 30 cm balast conform SR EN 13242+A1;
- 7 cm strat din nisip.

Latime parte carosabila: 4.00m; Dispozitive pentru colectare ape pluviale: 1x1.40m rigola triunghiulara betonata + 1x0.74m rigola carosabila; Strazi laterale amenajate pe 10.00m lungime si latime variabila cu aceasi structura rutiera precum cea de pe strada principala modernizata: 3 buc. Marcaje longitudinale: 2x368.00m pentru delimitare parte carosabila. Indicatoare rutiere: 3 buc. Rigole carosabile pentru descarcare/continuizare dispozitive de colectare ape pluviale: 1x8.00m Podete pentru descarcare/continuizare dispozitive de colectare ape pluviale DN=600mm: 1x9.00m; Rigole carosabile pentru accese mici L=1.00m: 18 buc; Rigole carosabile pentru accese mari L=4.00m: 18 buc;

Platforme de incrucisare 2x20.00m: 1 buc.

Strada Unirii, L=163.42m

Structura rutiera parte carosabila:

- 6 cm BA16 conform AND 605 (BA 16 RUL conform SR EN 13108);
- 12 cm piatra sparta conform SR EN 13242+A1;
- 30 cm balast conform SR EN 13242+A1;
- 7 cm strat din nisip.

Latime parte carosabila: 4.00m; Dispozitive pentru colectare ape pluviale: 2x0.74m rigola carosabila

Strazi laterale amenajate pe 10.00m lungime si latime variabila cu aceasi structura rutiera precum cea de pe strada principala modernizata: 2 buc. Marcaje longitudinale: 2x163.42m pentru delimitare parte carosabila. Indicatoare rutiere: 2 buc. Podete pentru descarcare/continuizare dispozitive de colectare ape pluviale DN=600mm: 2x8.00m; Rigole carosabile pentru accese mici L=1.00m: 8 buc; Rigole carosabile pentru accese mari L=4.00m: 8 buc.

b) cumularea cu alte proiecte- nu este cazul;

c) utilizarea resurselor naturale – proiectul va utiliza piatra sparta;

d) producția de deșeuri :

-deșeurile generate pe amplasament in perioada construirii si a exploatarii, se vor colecta selectiv si depozita temporar pe platforma betonata, in vederea eliminarii sau valorificarii lor prin firme

specializate, pe baza de contract. Nu se genereaza deseuri potential periculoase pentru mediu in perioada de construire.

-deseurile de constructii ce vor rezulta pe perioada realizarii proiectului, se vor colecta selectiv in vederea refolosirii sau eliminarii prin firme autorizate in acest scop.

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort

-surse de zgomot si vibratii-pe perioada de realizare a proiectului zgomotul produs este redus, realizat doar in timpul descarcarii materialelor;

-surse de poluanti pentru aer-pe perioada executie lucrarilor emisiile produse de functionarea masinilor, utilajelor sint reduse, utilizandu-se utilaje in stare tehnica corespunzatoare;

-surse de poluanti pentru ape: - Nu este cazul.

-protectia asezarilor umane-proiectul poate creea disconfort in zona in care este amplasat;

f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate:- Nu este cazul.

2. Localizarea proiectelor

2.1.utilizarea existentă a terenului – Lucrarile de investitii se vor realiza pe actualul amplasament al strazilor, conform Certificat de urbanism nr.7/26.04.2017, emis de Comuna Balaciu;

2.2.relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora- Nu este cazul;

2.3.capacitatea de absorbtie a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede-Nu este cazul ;

b) zonele costiere – Nu este cazul ;

c) zonele montane și cele împădurite- Nu este cazul ;

d) parcurile și rezervațiile naturale- Nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc.- nu este cazul;

f) zonele de protecție specială- nu este cazul;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite- Nu este cazul;

h) ariile dens populate- Nu este cazul.

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul ;

3. Caracteristicile impactului potențial

a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate- locuitorii din vecinatate;

b) natura transfrontieră a impactului- Nu este cazul;

c) mărimea și complexitatea impactului – prin realizarea proiectului impactul este redus, local, pe perioada de executie a lucrarilor si redus pe perioada de functionare;

d) probabilitatea impactului- nesemnificativ;

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – impact nesemnificativ pe perioada realizarii si functionarii investitiei.

Condițiile de realizare a proiectului:

● Investitia se va realiza cu respectare memoriului de prezentare intocmit conform Ord.135/2010, a legislatiei de mediu in vigoare si a mentiunilor din Certificat de urbanism nr.7/26.04.2017, emis de Comuna Balaciu;

●Se interzice abandonarea deseurilor rezultate din activitate pe suprafata sitului;

●Daca se vor produce modificari ale cadrului natural din zona sau din vecinatatea acesteia, acesta va fi readus la starea initiala pe cheltuiuala investitorului;

●Lucrarile de constructie se vor desfasura in flux continuu, fara intreruperi si pe termen scurt, pentru reducerea pe cit posibil a poluarii si pentru a nu afecta zonele invecinate;

●Se vor respecta conditiile prevazute in actele de reglementare emise de alte autoritati.

●Se va notifica APM Ialomita daca intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actului de reglementare, precum si asupra oricaror modificari ale conditiilor care au stat la baza emiterii actului de reglementare, inainte de realizarea modificarii;

Protectia aerului

-Materialele de constructii pulverulente se vor manipula in asa fel incit sa se reduca la minim nivelul particulelor ce pot fi antrenate de curentii atmosferici.

Protectia solului si subsolului :

La realizarea obiectivului de investitie :

-Utilajele si mijloacele de transport folosite la realizarea investitiei, vor fi in stare tehnica corespunzatoare, astfel incit sa fie exclusa orice posibilitate de poluare a mediului inconjurator cu combustibil, lubrefianti, direct sau indirect;

-Se interzice realizarea lucrarilor de intretinere sau reparatii la utilajele folosite la realizarea obiectivului de investitie precum si la mijloacele de transport, in cadrul obiectivului de investitie sau pe strazi, acestea se vor realiza numai prin unitati autorizate;

La punerea in functiune a obiectivului de investitie, se impune refacerea ecologica a zonelor afectate.

Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor: Se va respecta STAS 10.009/1988-Acustica urbana, limitele admisibile ale nivelului de zgomot.

Gestiunea deeurilor: Colectarea selectiva a deeurilor rezultate si evacuarea in functie de natura lor pentru depozitare sau valorificare catre serviciile de salubritate, pe baza de contract tinind cont de prevederile Legii 211/2011 privind regimul deeurilor;

Prezentul act este valabil pe toata perioada punerii in aplicare a proiectului, in conditiile in care nu intervin modificari ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.

Prezentul act nu exonereaza de raspundere titularul proiectului si/sau constructorul in cazul producerii unor accidente in timpul executiei lucrarilor.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage dupa sine suspendarea si/sau anularea acesteia, dupa caz, conform prevederilor legale.

Proiectul propus nu necesita parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluarea impactului asupra mediului si de evaluare adecvata.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
Laurențiu CHIĂURU



p.ȘEF SERVICIU AAA,
Adrian IONESCU

Întocmit,
Marilena POPESCU

